

Verklaringen inzake de door het Wijkmobiliteitsplan gecreëerde verkeersonveiligheid

- 1 "Door de wijziging is ons huis zo goed als onbereikbaar geworden: zowel vanuit de Dendermondsesteenweg als vanuit de [REDACTED] laan, **moeten we heel ver met onze auto omrijden om op onze oprit te geraken, waarbij we verplicht langs scholen en verkeersluwe straten moeten rijden**"
- 2 "**De doelstellingen van dit plan (de wijk gezond en veilig maken) worden helemaal niet behaald:** frustratie achter het stuur, stress bij vertrek naar het werk en stress bij het terugrijden naar huis. Door de bijkomende uitstoot (men moet kilometers omrijden) kan je dit plan moeilijk gezond noemen. Dit plan heeft dus geen zin, behalve ergernis opwekken bij de burgers en handelaars die hier niet om gevraagd hebben."
- 3 "Er werd beloofd om te wachten op het einde van de werken aan de Dampoort. Dit is dus niet het geval. Er wordt hier gevreesd voor een groot verkeersinfarct **en heel veel onveilige verkeerssituaties**. Geen enkele inspraak gekregen."
- 4 "Dit mobiliteitsplan geeft aanleiding tot het gebruik van kleine straatjes en **brengt als dusdanig de verkeersveiligheid in het gedrang**."
- 5 "Het is enkel wat drukker tijdens de spitsuren, **maar het is nooit onveilig**. In het weekend is er **amper verkeer**. Voor mij dient de passage onder de Gentbruggebrug langs de 2 kanten open te blijven, dit ook om de 'smalle' toekomstraat te ontlasten."
- 6 "Wat is er fout aan de huidige situatie? Nu gebeuren er geen accidenten met fietsers of voetgangers, noch auto's. **Argument veiligheid is larie en apekool**. Kosten op sterfhuis! Bepaalde zones zijn niet meer bereikbaar voor de veiligheidsdiensten. Trouwens, ge kunt niet iedereen te voet en op de fiets zetten."
- 7 "Ik doe heel veel met de fiets, en geen gevoel van onveiligheid!!"
- 8 "Straat wordt éénrichtingsverkeer. We moeten omrijden en bij vertrek, allemaal door dat kleine straatje. Er is ons nooit iets gevraagd, is hier al zone 30 en fietstraat. **Mijn partner woont hier 20 jaar en nog nooit ongeval gezien in de straat**"
- 9 "De auto's worden van 2 kanten doorgestuurd langs een gezellig straatje. Ocharm de mensen die daar wonen!!!"
- 10 "Het plaatsen van een knip aan Gentbrugge kerk dwingt mij systematisch veel extra km's te doen. Kleine straatjes worden extra belast, **veiligheid, noch milieu is hiermee gediend**."
- 11 "Kerkplein word volledig geïsoleerd voor auto's. Voor mij ([REDACTED] straat) omrijden van +2 KM ! **veel meer verkeer in de straat (schooltje!)**"
- 12 "Ik geloof niet in het plan omdat dit niet zorg[t] voor een veiliger verkeer, maar eerder tot een slechtere bereikbaarheid en meer frustratie bij de automobilisten."

- 13 "Doordat de Odilon Vanderlindenstraat éénrichtingsstraat wordt vanaf Gentbruggebrug naar Tweekapellenstraat, dient alle verkeer vanuit de Kliniekstraat en het ander gedeelte van de Tweekapellestraat via de Tweekapellenstraat en de Emmanuelhielstraat naar Gentbruggebrug te rijden en dit waar er met 2 ingangen van de school Henri Dhaese gelegen zijn. Van veiligheid gesproken!! Idem dito door de blokkage aan het Gentbruggeplein waar alles via de klokstraat moet en men zo terug aan dezelfde school in Emmanuel Hielstraat moet passeren."
- 14 "Door het nieuwe mobiliteitsplan worden onveilige situatie gecreëerd, meer druk op de ring en Dampoort gezet."
- 15 "Ik ben woonachtig in de ██████ straat (Gentbrugge) en ik rij meermaals per dag over de brug met de fiets. Het wijkmobiliteitsplan dat er in februari zit aan te komen bezorgt mij twijfels omtrent de fietsveiligheid aan de kant van Sint-Amandsberg. Tot op heden heb ik hier geen bezorgdheden over gehad."

Verklaringen inzake het gebrek aan participatie bij het opstellen van het Wijkmobiliteitsplan

- 1 "Ook hebben wij als bewoners geen participatie gehad, maar zijn gemanipuleerd tot een plan die al eerder op tafel lag."
- 2 "éénzijdige beslissing van het stadsbestuur ZONDER rekening te houden met de bewoners. Democratie??"
- 3 "Als 74-jarige heb ik niet de mogelijkheid telkens op de fiets te springen voor boodschappen. Als ik mijn stukje straat inrij en ik vind geen parkeerplaats (zoals meestal) word ik kilometers rondgestuurd om straten zoals Colbrandtstraat of Verdegemstraat de bereiken waar meestal wel nog plaats is. Stad Gent heeft enkel pseudo-inspraak georganiseerd"
- 4 "- De circulatie van de HIELSTRAAT en Gentbruggekouter verplaatst naar woonwijk - ██████ straat, waar mijn woning & bureau is = met moeite & omweg bereikbaar - Geen consultatieronde voor aanvang plannen + geen alternatieven besproken (bvb fietsroutes)  
- OUD GENTBRUGGE wordt een eiland, afgesneden van Gent"
- 5 "Wij zijn niet akkoord met de wijzigingen! We moeten wekelijks 4 à 5 keer over Gentbruggebrug naar Destelbergen en moeten nu noodgedwongen véél km's extra rondrijden! We zijn trouwens nooit actief bevraagd geweest voor dit initiatief!"
- 6 Ivm circulatieplan nooit participatie ervaren, niet in het minst."
- 7 "Er werd beloofd om te wachten op het einde van de werken aan de Dampoort. Dit is dus niet het geval. Er wordt hier gevreesd voor een groot verkeersinfarct en heel veel onveilige verkeerssituaties. Geen enkele inspraak gekregen."
- 8 "Ik ben 72 jaar. Rijd NIET met de fiets. Doe mijn boodschappen lokaal. Gebruik dus steeds de wagen. Omrijden: slecht voor het milieu! En andere straten krijgen nu veel meer te verwerken. Moet regelmatig naar Lochristi voor kleinkinderen op te halen. Word kilometers omrijden en heel veel tijdsverlies!!!! Geen inspraak!!"

- 9 "Het plan hindert vlotte en logische verbindingen voor mensen die afhankelijk zijn van verplaatsingen met de auto zoals ik. Er moeten zinloze omwegen gemaakt worden die langer zijn dan nodig wat zeker niet bevorderlijk is voor het milieu. Door de zinloze enkelrichting in te voeren onder de brug (spoor) in de kerkstraat moeten wij een omweg maken van 1,5 KM!! Het plan is ook niet bevorderlijk voor mensen van de pleegzorg die nodeloos moeten omrijden daardoor extra brandstof en tijd verspillen. Nee, ik heb nooit inspraak gekregen."
- 10 "Participatie?! Bij ieder overleg luidt het "de plannen zijn nog niet definitief of we nemen het mee" daarna hoor je er niks meer van en dan plots is het van "ja maar nu kunnen we de plannen niet meer aanpassen".
- 11 "Het plan, waar ik (alweer) geen inspraak bij gehad heb heeft, net zoals het volledige Gentse mobiliteitsplan, een zware impact op het milieu & creëert extra files die er helemaal niet zouden zijn indien het plan niet enkel gericht was/is om de autobestuurders & zijn rechten op de openbare weg te schaden."
- 12 "Bij de voorstelling van hun fameuze plan werd er een "overleg" georganiseerd, dus inspraak zou mogelijk zijn!! (...) Toen de sessie startte zei mevrouw de moderator dat we het moesten hebben over de vraag "hoe we de buurt nog verkeersveiliger konden maken." Over het wijkcirculatieplan werd er niks gezegd, er was geen inbreng mogelijk!!! Dat noemt het departement Mobiliteit dus inspraak en word ik gerekend bij de 5.000 (!!!) opmerkingen en suggesties die ze zagezegd kregen."
- 13 "doordat de wijk in een doolhof wordt veranderd gaat men juist nog meer moeten rondrijden om aan zijn bestemming te geraken. Ik heb nooit participatie ervaren."
- 14 "PARTICIPATIE HEB IK NIET ERVAREN. OM THUIS TE GERKAEN MOET IK 4 EXTRA VERKEERSLICHTEN PASSEREN, WAAR IS HET GEZOND VERSTAND?"
- 15 "meer hinder en meer vervuiling tot gevolg. Ik heb eveneens geen enkele participatie ervaren en bedenkingen die ik heb verstuurd via mail werden met een standaard afwimpel-antwoord teruggestuurd. Ik ervaar trouwens op dit ogenblik geen enkele overlast langs de Nijverheidskaai, er is ook maar langs 1 kant bewoning. Het is enkel wat drukker tijdens de spitsuren, maar het is nooit onveilig. In het weekend is er amper verkeer. Voor mij dient de passage onder de Gentbruggebrug langs de 2 kanten open te blijven, dit ook om de 'smalle!' toekomststraat te ontlasten."
- 16 "Waarom deze eenzijdig aanpassing??? (...) ik werd alvast nooit bevraagd!"
- 17 "Ik woon in de [REDACTED] straat en gebruik dagelijks de Gentbruggebrug om van- en naar klanten regio Gentbrugge en Melle te gaan. Door dit circulatieplan ben ik gedwongen onnodige omwegen te rijden om thuis te geraken. Participatie heb ik nooit ervaren."
- 18 "Als 74-jarige heb ik niet de mogelijkheid telkens op de fiets te springen voor boodschappen. (...) Stad Gent heeft enkel pseudo-inspraak georganiseerd."
- 19 "Het zogenaamde participatie moment waar de burgers inspraak hadden, was een schijnvertoning."
- 20 "Neen, ik heb nooit participatie ervaren"
- 21 "Van participatie is er nooit sprake geweest, meeste inwoners zijn NIET van deze totaal veranderingen op de hoogte. Met deze aanpassingen wordt er geen rekening gehouden met oudere mensen die hun wagen MOETEN gebruiken !"
- 22 "Helaas heb ik op geen enkel moment enige participatie ervan [ervaren]."

## Verklaringen inzake het milieu

- 1 "Door deze knip wordt het verkeer nog meer gekanaliseerd naar de Gentse binnenring (R40) welke nu reeds overbelast is. Eerst km's omrijen is niet goed voor verkeersbelasting, tijd, milieu,..."
- 2 "DIT PLAN HEEFT ERNSTIGE GEBREKEN. WIJ ZULLEN OP EEN EILAND WONEN. DIT GAAT ENKEL MEER LUCHTVERVUILING CREEREN"
- 3 "Ik stel mij ernstige bedenkingen bij de milieu-impact."
- 4 "**Meer rijden is meer uitstoot!**"
- 5 "Wat is er mis met de huidige situatie? Ik rijd regelmatig naar Ledeberg en **kijk er niet naar uit om in de toekomst niet milieubewuste omwegen te moeten maken!**"
- 6 "Wij rijden veel naar Oostakker-Lochristi. En moeten telkens 4 à 5 omrijden en vervuilen meer het klimaat "
- 7 "Waarom tegen? Te grote omleiding tot 5x en meer de huidige afstand. Waar zitten de milieugangers dan? Luchtvervuiling in de omgeving!"
- 8 "De plannen die nu voorliggen (en uitgevoerd gaan worden ????) gaan nog meer verkeersinfarcten veroorzaken en **de uitleg dat dit alles is om de verkeersveiligheid te dienen stel ik mij heel grote vragen, laat staan verbetering van het leefmilieu ? KM's rondrijden.**"
- 9 "Ik moet elke dag van Destelbergen naar Gentbrugge. Dat worden 14 vervuilende km extra."
- 10 "Ik moet meerdere malen per maand mijn tante naar Middelaars Gentbrugge voeren. Vind dit niet aanvaardbaar om bijna 10 km rond te rijden. Is dit goed voor het milieu!!."

Verklaringen inzake de aantasting van de levenskwaliteit van de burgers en/of ondernemingen

- 1 "Ik woon in de [REDACTED] straat en mijn slager en fruitboer wonen op het gemeenteplein van Gentbrugge. Ik word gedwongen om 9,5 km om te rijden. Ecologisch niet verantwoord!"
- 2 "Ik woon aan [REDACTED] straat en ben ervan overtuigd dat het voorgestelde plan een negatieve impact zal hebben op de levenskwaliteit en veiligheid van bewoners in mijn straat als gevolg van het toegenomen verkeer. Ik heb op geen moment enig bewijs gezien van de Stad Gent dat er een veiligheidsprobleem is op de Gentbruggestraat/brug"
- 3 "Woon werk verkeer een zeer slechte zet op verkeersvlak"
- 4 "Door deze knip wordt het verkeer nog meer gekanaliseerd naar de Gentse binnenring (R40) welke nu reeds overbelast is. Eerst km's omrijen is niet goed voor verkeersbelasting, tijd, milieu,..."
- 5 "Met de toegankelijkheid naar de handelaars toe (kleine zelfstandigen) wordt geen rek. [rekening] gehouden"
- 6 "Voor mijn werk moet ik alle dagen gebruik maken van gentbruggebrug naar [REDACTED] straat, dit wordt nu een omleiding! Van enkele km!"
- 7 "Door het invoeren van dit plan word ik verplicht om tientallen km rond te rijden. Dit brengt meer uitstoot met zich mee om daarna opmetingen te doen en de LEZ zones te kunnen uitbreiden. Deze ingreep aan de Gentbruggebrug is TOTAAL ZINLOOS"
- 8 "5 keer langer omrijden voor naar mijn huis of garage te rijden. Niet normaal!"
- 9 "Ik ben woonachtig in [REDACTED] Gentbrugge en ben, weduwnaar geworden, hulpbehoevend, mede na open hartoperatie en neurochirurgische rugoperatie, waarbij grote moeilijkheden om afstanden boven de 1000 meter te voet te overbruggen alsook om te fietsen. Ik heb naast thuiszorg bijstand en mantelzorg nodig van de dochter die op Sint-Amansberg woont in de [REDACTED] straat. Zij komt me elke avond na haar werk observeren. In de weekends komen ze me met de wagen halen voor een warme maaltijd. Voor dit alles zal volgens mobiliteitsplan vanaf februari 2024 heel wat moeten omgereden worden waardoor onverantwoord tijd- en geldverlies, alsook CO2-productie in bijkomende files wat toch ook bezwarend is voor het milieu.

Na vijftig jaar geleefd te hebben op Sint-Amansberg is er uiteraard nu nog vanuit Gentbrugge grote verbondenheid met vrienden, kennissen en handelszaken langs de overkant van de Scheldebrug. Door het mobiliteitsplan en het blokkeren van Gentbruggebrug worden sociale contacten op die manier brutaal gefnuikt. Het is sociaal-maatschappelijk pijnlijk dat de laatste levensfase van vele mensen alzo wordt verstoord.

- 10 Er is heel weinig informatie voor grote groepen van mensen die het circulatieplan aanbelangt en ook geen reactie op vriendelijke mails naar

dienst mobiliteit Stad Gent ivm bezwaren. Men krijgt het gevoel dat alleen naar de argumenten van milieu-drukkingsgroepen wordt geluisterd en in geen geval rekening wordt gehouden met het sociaal maatschappelijk en mentaal welzijn van de doorsnee-burger. **Ivm circulatieplan nooit participatie ervaren, niet in het minst.**

- 11 "Ik werk bij ████████ in Destelbegen, ████████ en moet vijf dagen per week heen en weer over de brug met een bedrijfswagen (lichte vracht)"
- 12 "alles moet zoals nu hetzelfde blijven, er zijn voor mij nergens problemen. Mijn zoon moet alle dagen over de brug voor zijn werk"
- 13 "Dagelijks rij ik via de Dendermondsesteenweg naar mijn werk. Die steenweg zal enkel nog te bereiken zijn langs de Dampoort. Iedereen weet hoe de verkeerssituatie daar is en nog jaren zal blijven. In plaats van 1 minuut zal het veel langer duren om er te geraken."
- 14 "Veel te veel moeilijkheden om het groot begijnhof te verlaten!!! Wij moeten nu verplicht via dampoort rijden terwijl dit niet te doen is tijdens de spitsuren! GELIEVE DIT TE VERANDEREN!"
- 15 "ik werk op ████████ **zeer moeilijk bereikbaar** door het plan en zeer moeilijk parkeerplaats"
- 16 "Er werd beloofd om te wachten op het einde van de werken aan de Dampoort. Dit is dus niet het geval. Er wordt hier gevreesd voor een groot verkeersinfarct en heel veel onveilige verkeerssituaties. Geen enkele inspraak gekregen."
- 17 "Ik ben 72 jaar. Rijd **NIET** met de fiets. Doe mijn boodschappen lokaal. Gebruik dus steeds de wagen. Omrijden: slecht voor het milieu! En andere straten krijgen nu veel meer te verwerken. Moet regelmatig naar Lochristi voor kleinkinderen op te halen. **Word kilometers omrijden en heel veel tijdsverlies!!!! Geen inspraak!!**"
- 18 "Omrijden, omrijden en omrijden! En in de file staan!!!"
- 19 "1 het was goed, nooit problemen ondervinden  
2 veel onnodige km staan ons te wachten met nieuwe situatie  
3 **alle verkeer zal via Heusden en Destelbergen moeten rijden**"
- 20 "mijn magazijn zal bijna niet meer bereikbaar [zijn]"
- 21 "**Destelbergen, Lochristi worden zeer moeilijk bereikbaar.**"
- 22 "Het plan hindert vlotte en logische verbindingen voor mensen die afhankelijk zijn van verplaatsingen met de auto zoals ik. Er moeten zinloze omwegen gemaakt worden die langer zijn dan nodig wat zeker niet bevorderlijk is voor het milieu. Door de zinloze enkelrichting in te voeren onder de brug (spoor) in de kerkstraat moeten wij een omweg maken van 1,5 KM!! **Het plan is ook niet bevorderlijk voor mensen van de pleegzorg die nodeloos moeten omrijden daardoor extra brandstof en tijd verspillen.** Nee, ik heb nooit inspraak gekregen."
- 23 "De brug is een verbinding tussen Gentbrugge & St.A.Berg & Destelbergen. **Waarom zou je de gemeentes van elkaar gaan scheiden.**"

- 24 "Als [redacted] worden bij 40% van mijn klanten afhalingen gedaan [redacted] & terugbrengen [redacted] Velen hebben een laag loon en door om te moeten rijden moet ik de prijs verhogen waardoor klanten gaan afhaken."
- 25 "Als ouder (geen fiets, niet te voet) ben ik verplicht rond te rijden"
- 26 "De inpakt die dit brengt is dat ik enorm moet omrijden voor depannages meerkost in werkuren voor de firma, + meer verbruik van diesel voor om te rijden"
- 27 "Ik wil niet dat Gentbruggebrug sluit voor auto's, mijn apotheek waar ik vaak ga en mijn in Merelbeke wonende zoon zijn zo pas te bereiken met een enorme omweg."
- 28 "Met mijn meubelwagen kan ik niet anders dan via Dampoort in Destelbergenstraat geraken. Dat er daar eerst afgewerkt wordt vooraleer circulatieplan in voege gaat. Wordt CHAOS!"
- 29 "- weinig tot geen mensen ouder dan 65 jaar gebruiken de fiets - er zijn bijna geen winkels op loopafstand voor hen"
- 30 "De burger betaald verkeersbelastingen en verwacht dan ook goed bereikbare wegen en geen kermisroute waar nodeloze kosten aan verbonden zijn."
- 31 "Genoeg redenen waarom dit een SLECHT plan is.  
- veel meer uitstoot & #km doordat we zoveel moeten omrijden  
- parking verdwijnt -> hele toer doen om parkeerplaats te vinden -> nog meer mensen zullen in dubbele file staan  
- verkeer moet allemaal dezelfde toegangswegen gebruiken = file  
- onnodige infrastructuur kosten  
- bezoekers zullen de moeite niet meer doen  
→ dit is geen drukke wijk  
- doolhof!!  
- veel langer onderweg  
- als de vuilkar komt zal er een lange file ontstaan, omdat er te weinig tweerichtingstraten zijn om een andere weg te nemen"
- 32 "Een vlotte bereikbaarheid is ook cruciaal voor auto gebruikers. Korte verplaatsingen zonder materiaal doe ik natuurlijk al jaren met de fiets. Ik heb me nog nooit onveilig gevoeld op de fiets in deze buurt."
- 33 "Het wijkmobiliteitsplan is een alom-rijden tot en met, minder versneld verkeer, allemaal zelfde weg is om problemen vragen. Ook voor het milieu onverantwoord!"
- 34 "Ik ben verzorgende in de thuiszorg, moet boodschappen doen oudere mensen hebben graag hun gewone slager, bij 2u per dag heb ik geen tijd om rond te rijden."
- 35 "Wij worden ook ouder en worden gedwongen rondjes te rijden. Waar staat de ecologische voetstap voor Mr. Wateeeuw? Sluipend verkeer weghalen en alles door de Klokstraat en Van Dijkstraat laten passeren – oudere mensen worden gestigmatiseerd – alleen rekening gehouden met de 30/40-tigers: zij bouwen ons land niet op maar verouderen/verarmen onze maatschappij – SCHANDE ALOM."
- 36 "En de middenstander blijft in de kou staan en verliest zijn klanten"

37 "Knip Gentbruggekouter-Gentbruggeplein maakt ons als handelaars veel minder bereikbaar. Verkeer moet kunnen passeren langs 't Plein. Nog nooit problemen geweest qua verkeer. Dit samen met de komende werken aan de Em. Hielstraat en de aanpassingen aan de Gentbruggebrug **maakt dat we op een eiland komen te zitten**, hoe kunnen wij dan nog verkopen? **Knip van Gentbruggekouter stond niet vermeld bij inzicht van de plannen.**"

38 "Bereikbaarheid van onze handelszaak"

39 "Onze kinderen en kleinkinderen zijn **veel moeilijker bereikbaar** in Gentbrugge"

40 "De laatste jaren zijn er honderden wooneenheden bijgekomen in Gentbrugge en wordt het gebruik van de brug & de straten ons ontzegd - waarvoor wij belasting betalen - en bovenop concentratie van doorgaand verkeer - ook waar scholen zijn - en een oudere wijk wat wordt of wie wint hierbij????? Zeker niet de mens noch het milieu!!"

41 "**Om medisch- en sociale reden dien ik me geregeld met de auto naar Gentbrugge, respectievelijk naar Melle te begeven. Dit gebeurt evident via Gentbruggebrug.**"

Gelet op de invoering van het mobiliteitsplan, rekening houdende met de voorziene wijzigingen, wordt het puzzelen en omrijden. Vooral de terugweg naar mijn woonplaats stelt me volgens de planning voor onbegrijpelijke omwegen, zelfs Gentbruggebrug voorbij, op enkele tientallen meter van mijn bestemming, wordt het omrijden en het verkeer aldaar belasten.

Het traject naar Melle zal gebeuren via het dorp van Destelbergen en R4. **Dit alleen betekent voor mij een extra afstand van 570 km op jaarbasis...**"

42 "Te veel rondrijden bakker-beenhouder 3-4x per week maandelijkse controle huisarts"

43 "Ik woon in de [REDACTED] straat en **moet alle dagen naar [REDACTED] rijden**. Dat wordt **veel omrijden voor mij**. Ik vrees ook dat mijn klanten niet gemakkelijk met warme frieten zullen thuisgeraken."

44 "Nekkervijverstraat enkele richting en Gentbruggestraat ook. Ik rij met bestelwagen (2m50 hoog) en kan dus niet onder de Gentbruggebrug! Ik ben zelfstandige in bijberoep."

45 "Er worden teveel kilometers voor niets gereden"

46 "De regeling rond Gentbruggebrug heeft als doel daar een gigantische opstopping te veroorzaken die doorgaand verkeer zou moeten ontmoedigen. Maar de bewoners van de wijk zijn het slachtoffer ervan als zij in Gentbrugge moeten zijn bv om mijn gehuwde dochter te bezoeken. Stad Gent heeft enkel pseudo-inspraak georganiseerd."

47 "Als kleine handelaar wordt mijn passage ontnomen. Mijn klanten kunnen mij niet meer bereiken (waardoor geen inkomsten)"

48 "**Mijn mama die kankerpatient is ( in een rolstoel ) kan zich enkel verplaatsen met een wagen of aangepaste wagen** zij zal niet meer naar



de dichtste bank of winkel kunnen tenzij ze zich kilometers laat omrijden. Voor het gemak van mijn mama werden bepaalde producten aan huis geleverd ik vermoed ook dat dit niet meer mogelijk zal zijn als een handelaar van net over de brug kilometers zal moeten rondrijden”

- 49 “Dagelijks naar het werk met mijn vrouw, Colruyt Dendermonsesteenweg. Normaal 2 KM **maar na dit onmenselijk plan 7 à 8 KM omrijden (benzine + luchtvervuiling)**”
- 50 “Ik ben reeds 57 jaar **heb een spierziekte kan dus niet altijd met de fiets.**”
- 51 “Ik ga regelmatig naar het containerpark op Gentbrugge. Met het nieuwe plan kunnen we niet terug via de brug en moeten met andere woorden **een rit van 30min in plaats van 5 min.**”
- 52 “Dit plan is gewoonweg **broodstraf voor de lokale handelaars**, ik ben overtuigd dat er onvoldoende onderzoek werd gedaan voor aanvang van de werken.”
- 53 “Nodeloos omrijden → **slecht voor klimaat & volksgezondheid**”
- 54 “Ook als ik mijn kindje breng naar de crèche (■■■■■■ vlakbij Gentbrugge brug), dan kan ik vanaf daar niet meer vlot richting mijn werk raken. Ik moet dus helemaal tot aan de snelweg rijden, om Gent uit te komen richting Destelbergen (Want aan dampoort ben je minimaal 30 minuten kwijt).”
- 55 “Bereikbaarheid patiënten wordt bemoeilijkt.”
- 56 “De brug wordt al decennia lang gebruikt als weg, niet als vluchtroute zoals de groenen dit altijd noemen. Zal 10 km moeten rondrijden om naar magazijn te gaan. Dan wordt er niet meer gesproken over een CO2 uitstoot.”
- 57 “Destijds heb ik gekozen om mijn zaak te vestigen in een doorgangsstraat met goede bereikbaarheid en voldoende visibiliteit. Met het nieuwe mobiliteitsplan wordt onze straat doormidden geknipt waardoor mijn zaak nauwelijks nog te bereiken is. Meer dan de helft van mijn klantenbestand komt niet uit de buurt en een groot deel ervan bestaat uit oudere mensen die hier niet met de fiets kunnen geraken.”
- 58 “toegankelijkheid van kantoor wordt bemoeilijkt & zichtbaarheid door minder passanten”
- 59 “**Er is een reden waarom daar destijds een brug werd gebouwd.** Een (reeds lang beloofde) aparte fietsbrug zou de veiligheid vergroten, maar de doorstroming niet belemmeren. Rij zelf +- 8x / week over de brug.”
- 60 “Sommige klanten komen met de auto naar mijn take-away, over de brug. Die ben ik kwijt in de toekomst.”
- 61 “Er is geen enkel nut om zo een knip aan te leggen aan de Gentbruggebrug. Stel uzelf voor als inwoner van Gentbrugge die naar Destelbergen moet gaan. Een omweg via Gent Dampoort / Heusdenbrug. Dampoort is 1 van de meest slecht georganiseerde en drukste punten van Gent.”
- 62 “Ik heb ■■■■■■, klanten moeten bijna allemaal omrijden die niet te voet zich kunnen verplaatsen.”

- 
- 63 *“Mijn ouders wonen in Lochristi (op de rand met Destelbergen) en deze zijn al van leeftijd (90 en 80). In het huidige plan zal ik steeds via de Dampoort moeten rijden om deze te gaan bezoeken, wat ook een impact heeft op het milieu en op mijn pensioen.”*
- 
- 64 *“Niet alleen Gentbrugge kliniek is moeilijk te bereiken voor bewoners van de Land V. Waaslaan en Antwerpsesteenweg (en omgeving). Ad. Baeyenstraat geknipt: gevolg we raken niet tot bij de huisartsen en de winkels (Lidl-Colruyt-Aldi-Hubo..).”*
- 
- 65 *“9,5 KM omrijden → ABSURD”*
- 
- 66 *“ik ben palliatieve patiënt en moet kampen tegen kanker en parkeerprobleem en toegenomen verkeer in de straat”*